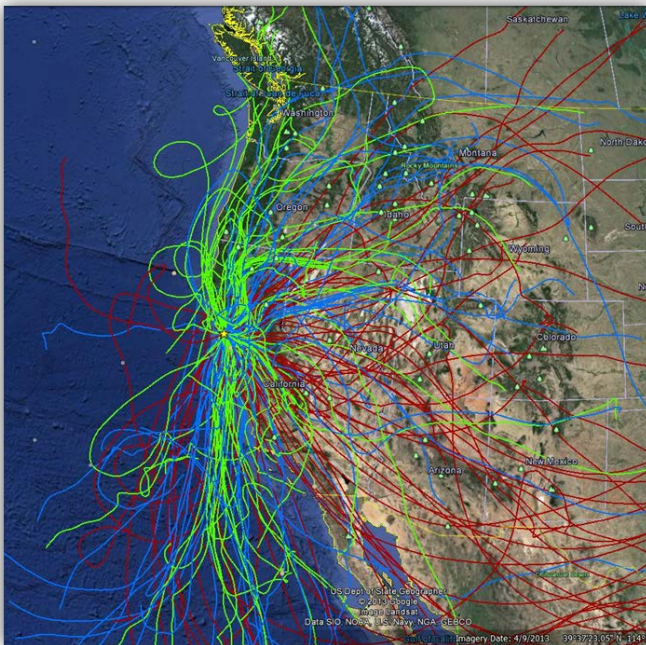


由美国索诺玛技术咨询公司(STI)开发的大气污染轨迹密度分析工具应用 HYSPLIT 模型生成轨迹密度地图，以确定对于某个用户指定地点的大气污染的传输路径。

分析工具概观

HYSPLIT 模型是由美国国家海洋和大气管理局(NOAA) 的空气资源实验室研发的一种用于计算和分析大气污染物输送及扩散轨迹的专业模型。STI 的轨迹密度地图工具的分析可以按时间向前或向后(最高达 72 小时)进行模拟，并且可以分析多个初始模拟时间，所生成的污染密度图由轨迹上的各个小气团位置确定。该工具包括的模型可以从每个小时开始进行运算，模拟时间可以精确到每个小时。



可应用领域

- 气候污染物传输路径：用户可以处理几年或几个季节的数据来分析气象轨迹密度。对于某个用户指定的污染源或受污染位置，这些密度结果能够帮助确定污染源地区（通过后向轨迹）以及潜在的传输地区（通过前向轨迹）的长期气象特征。
- 每日的空气质量预报：大气污染轨迹密度地图可以用于实时预测来自高污染浓度地区的污染传输的可能性。
- 意外或突发事件：为了辅助意外或突发事件的分析，用户能够利用轨迹密度来确定从某个已知的污染源传输到特定分析地点的可能性。例如，轨迹密度能够有助于分析解释从野火产生的烟雾传输到某个城市或地区的可能性。
- 污染源解析：结合源解析方法（比如正矩阵因子，PMF），用户可以利用轨迹密度确定在高污染时间段哪些污染源地区对特定的地点有影响。

联系

Alan Chan (陈志杰)

Manager, AirNow & International Programs
alan@sonomatech.com

ShihMing Huang (黄世名)

Air Quality Scientist
shuang@sonomatech.com

Sonoma Technology, Inc.

1450 N. McDowell Blvd., Suite 200
Petaluma, CA 94954-6515 U.S.A.
1-707-665-9900